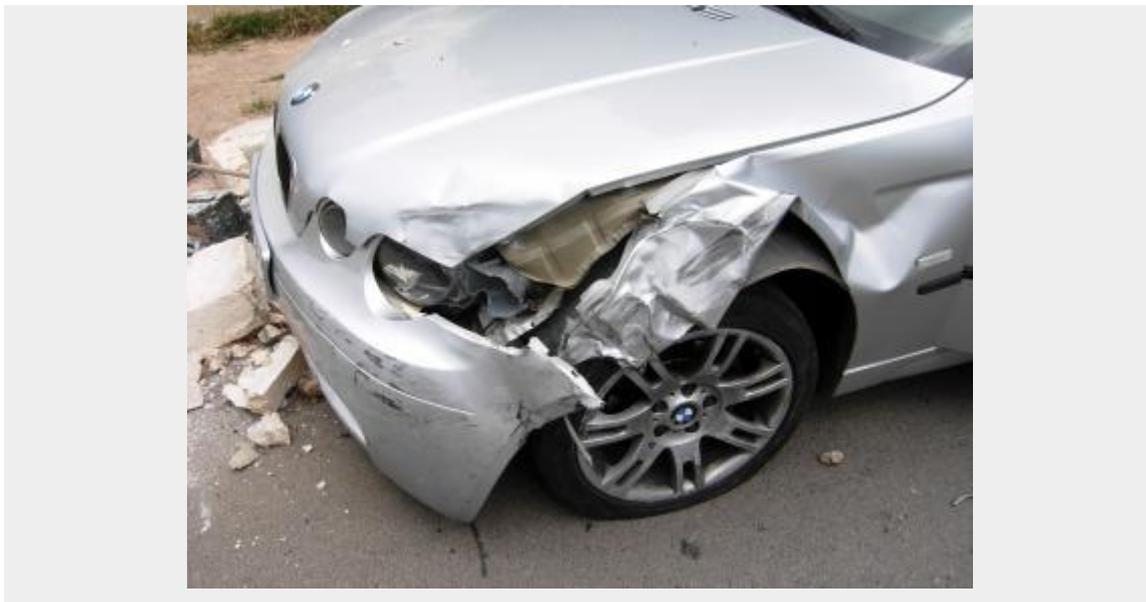


Los faros son la segunda pieza más sustituida, tras el anagrama, con un coste medio de 286 euros

El 17% de siniestros se salda con el cambio de algún faro o piloto

El 17% de los siniestros que se producen en las carreteras españolas termina con la sustitución de algún componente de iluminación del vehículo -ya sean faros o pilotos-, operación cuyo coste medio se sitúa en 286 y 65 euros, respectivamente, según el estudio 'Reposición de componentes lumínicos' elaborado por Audatex España, compañía especializada en soluciones de valoración de siniestros perteneciente al Grupo Solera.



El informe -elaborado a partir del análisis de más de 4,2 millones de valoraciones de reparación en toda España- constata así que los faros son la segunda pieza más sustituida en los talleres españoles a raíz de un siniestro, hasta el punto de representar el 5,6% de este tipo de operaciones, sólo por detrás de la reposición de los anagramas con la marca del vehículo (que suponen el 7,4% de los casos). Por su parte, los pilotos ocupan el sexto lugar, con un 4,1% de las intervenciones.

Cuadro 1. Piezas más sustituidas en los siniestros

Pieza sustituida	Precio medio	% Total
Anagrama	16 euros	7,4%
Faros	286 euros	5,6%
Moldura Puerta	56 euros	5,4%
Rejilla delantera	79 euros	5,0%
Soporte paragolpes	39 euros	4,3%
Pilotos	65 euros	4,1%

Fuente: Audatex España

Los faros, más expuestos

Asimismo, el estudio señala que un 66,7% de las sustituciones de luces realizadas en el taller se centra en la parte delantera del vehículo y la mitad- un 33,9%- en los sistemas traseros.

Esta diferencia es atribuible a la propia casuística de los siniestros, ya que la parte delantera del vehículo es la zona que se ve afectada por impactos en el 56% de los casos frente al 28% de la parte posterior.

Por su parte, sólo en el 0,6% de los siniestros se cambian todos los faros y pilotos, una circunstancia ligada generalmente a choques en cadena o impactos de cierta magnitud.

Según el responsable de Nuevos Mercados de Audatex España, Ricardo Buchó, "además de la relación de impactos por zona del vehículo, la diferencia estriba también en la posición de los componentes lumínicos en el propio diseño del vehículo; de este modo, los pilotos, debido a su mayor altura relativa con respecto a los faros, gozan de una mayor protección frente a posibles colisiones, mientras que estos últimos se encuentran más expuestos a posibles impactos con otros vehículos o elementos de la vía".

Cuadro 2. Frecuencia de reparación de faros y pilotos

Pieza sustituida	Frecuencia
Sólo faro izquierdo	24,7%
Sólo faro derecho	24,3%
Ambos faros	18,6%
Sólo piloto izquierdo	16,1%
Sólo piloto derecho	13,4%
Ambos pilotos	4,4%
Todos los faros y pilotos	0,6%

Fuente: Audatex España

El golpe urbano, el más común

Por otro lado, según el informe de Audatex, la sustitución de luminarias más común en los talleres es la que afecta directamente al faro delantero izquierdo (24,7% de los casos), una posición prácticamente compartida con el faro delantero derecho, el cual se sustituye en el 24,3% de las operaciones de este tipo. En el caso de los pilotos traseros se aprecia, no obstante, una mayor diferencia entre las sustituciones realizadas en el lado izquierdo (16,1%) y el derecho (13,4%).

Audatex es una empresa especializada en soluciones y servicios de valoración de siniestros de automoción. Presente en más de 50 países repartidos por los cinco continentes, Audatex cuenta con cerca de 2.000 empleados. Como empresa del Grupo Solera (Audatex, Sidexa, Informex, ABZ, Hollander, IMS, HPI, GTLDATA y AUTOonline), su know-how permite optimizar los procesos y mejorar los resultados de compañías aseguradoras, renting, garantías mecánicas, peritos y talleres, mediante soluciones y servicios de valoración de siniestros, aplicando su conocimiento global en mercados locales. Más información en www.audatex.es