

El estudio “Lo viejo sale caro” compara los costes de mantenimiento y consumo de varios modelos

Un coche nuevo ahorra casi un 25% más al año que uno viejo, según Audatex

Siempre resulta complicado decidirnos por la compra de un vehículo nuevo o seguir estirando la vida de nuestro viejo utilitario. Si bien cambiar de coche siempre supone un desembolso importante, conviene tener en cuenta otra serie de factores en los que, a menudo, no solemos detenernos a la hora de tomar esta decisión, como pueden ser su mantenimiento, reparaciones o el gasto en combustible.

Precisamente estos son los aspectos que analiza el estudio “Lo viejo sale caro” realizado por la consultora experta en siniestros, [Audatex](#), según el cual podemos asegurar que el ahorro anual de usar un automóvil nuevo respecto a uno viejo ronda el 25% aproximadamente. En concreto, la comparativa realizada por la consultora toma como objeto de análisis los costes de dos modelos pequeños de similares segmentos, enfrentando un vehículo de más de 10 años con uno a estrenar.

El estudio, que parte de un kilometraje de 20.000 kilómetros al año, se centra en los gastos derivados del consumo de combustible y desgaste de neumáticos (en céntimos por kilómetro) así como del mantenimiento y las averías (MA) durante sus seis primeros años de rodaje.

En el caso concreto de los vehículos más veteranos se produce un aumento significativo del coste en el tercer y sexto año (1.044 y 1.801 euros, respectivamente), ya que son los periodos en los que, al mantenimiento habitual, hay que añadir la sustitución de neumáticos. De ahí que precisamente sea en esos porcentajes donde se aprecian mayores contrastes entre lo que ahorra un coche nuevo respecto a uno de mayor edad, con diferencias de un 65% en el tercer año y de hasta un 81% en el sexto.

Cuadro 1. Comparativa de costes de combustible y mantenimiento/averías*

| | MODELO 1 | | | MODELO 2 | | |
|-----------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|
| | Antiguo | Nuevo | Diferencia | Antiguo | Nuevo | Diferencia |
| COMBUSTIBLE/AÑO | 1.241 € | 1.214 € | -2% | 1.828 € | 1.485 € | -23% |
| 1º año (MA) | 147 € | 196 € | 25% | 140 € | 128 € | -9% |
| 2º año (MA) | 251 € | 339 € | 25% | 169 € | 206 € | 17% |
| 3º año (MA) | 1.044 € | 632 € | -65% | 613 € | 812 € | 25% |
| 4º año (MA) | 312 € | 394 € | 20% | 300 € | 370 € | 18% |
| 5º año (MA) | 756 € | 638 € | -18% | 390 € | 498 € | 21% |
| 6º año (MA) | 1.801 € | 995 € | -81% | 730€ | 845 € | 13% |

Fuente: Audatex España. Informe "Lo viejo sale caro". / * Basado en estimaciones y cálculo teóricos a los 20.000 km., teniendo en cuenta que el desgaste del neumático y el consumo de combustible no varía según los años del vehículo.

Las principales conclusiones del análisis elaborado por [Audatex](#) son, atendiendo al Modelo 1, que el uso de un coche nuevo supone un ahorro del 23% con respecto a un modelo de más de diez años, cifra que extraemos de comparar el gasto total de mantenimiento, rodamiento y consumo de combustible de un coche mileurista (8,78 céntimos/km) con el recién estrenado (6,76 céntimos/km), lo que significa un ahorro anual para nuestro bolsillo de 404 euros.

Prácticamente lo mismo sucede en el Modelo 2, en el que el ahorro alcanza un 25% al comparar el gasto producido por el viejo (10,1 céntimos/km) respecto al nuevo (7,61 céntimos/km), logrando, en este caso, un ahorro anual de 498 euros.

Cuadro 2. Diferencia de costes y ahorro anual (en céntimo/km) de un coche viejo frente a uno nuevo*

| | MODELO 1 | | MODELO 2 | |
|---------------------------|----------|-------|----------|-------|
| | Antiguo | Nuevo | Antiguo | Nuevo |
| Combustible (céntimos/km) | 5,13 | 5,02 | 7,55 | 6,14 |
| Neumáticos (céntimos/km) | 1,06 | 0,5 | 0,4 | 0,77 |
| Mantenimiento y averías | 2,59 | 1,24 | 2,15 | 0,7 |
| TOTAL | 8,78 | 6,76 | 10,1 | 7,61 |
| DIFERENCIA COSTES | -23% | | -25% | |
| AHORRO ANUAL | 404 € | | 498 € | |

Fuente: Audatex España. Informe "Lo viejo sale caro". / * Basado en estimaciones y cálculo teóricos a los 20.000 km., teniendo en cuenta que el desgaste del neumático y el consumo de combustible no varía según los años del vehículo.

En definitiva, el estudio "Lo viejo sale caro" da la razón a aquellos que aseguran que merece la pena detenerse a echar cuentas en lugar de empeñarnos en alargar a toda costa la vida de nuestro viejo utilitario. Y es que, como afirma el director de Desarrollo de Negocio de [Audatex](#), Alejandro Criado-Pérez, optar por la compra de un vehículo nuevo, "además de resultar más barato a largo plazo, aporta una serie de ventajas añadidas a tener en cuenta, como son las de necesitar menores intervenciones en el taller por averías y contar con una mayor eficiencia debido a su menor consumo".

Por el contrario, en un coche "mileurista" son muchas las piezas a las que conviene prestar atención por averías frecuentes debido al desgaste. Sólo en mantenimientos preventivos, un coche veterano exige una revisión, por este orden, del aceite, los filtros de aceite, polen y combustible, el líquido de frenos, la correa de distribución y las auxiliares. Asimismo, los mantenimientos correctivos más frecuentes afectan a pastillas de freno, discos de freno, neumáticos, baterías, aire acondicionado, embrague y amortiguadores.

Audatex es una consultora experta en soluciones y servicios de valoración de siniestros. Presente en más de 60 países repartidos por los cinco continentes, Audatex cuenta con cerca de 2.000 empleados. Como empresa del Grupo Solera (Audatex, CarIndex, Audawatch, Sidexa, Informex, ABZ, Hollander, IMS, HPI, GTLDATA, AUTOonline, Sinexia y Mensaelect), su know-how permite optimizar los procesos y mejorar los resultados de compañías aseguradoras, renting, garantías mecánicas, peritos y talleres, mediante soluciones y servicios de valoración de siniestros, aplicando su conocimiento global en mercados locales. Más información en www.audatex.es