

Motortec AI dará respuestas a la carrocería

La feria celebrará una jornada sobre la eficiencia como preámbulo de la rentabilidad para afrontar el descenso de reparaciones.

La reducción de la siniestralidad leve debido al descenso del tráfico rodado ha repercutido en un drástico descenso de la demanda de reparaciones. Es por ello que conceptos como la eficiencia medida en términos de productividad y calidad en todos los procesos se han convertido en fundamentales para mejorar la rentabilidad del taller.



Esto ha motivado la organización del I Encuentro sobre “Tendencias globales para la gestión rentable del taller de carrocería”, el 15 de marzo de 2013, en el marco de [Motortec Automechanika Ibérica](#). Diversos expertos del sector explicarán, desde un punto de vista práctico, cuáles son las prácticas que están llevando a cabo los talleres más rentables, tanto de nuestro país, como del entorno europeo e internacional, y tratarán de dar respuestas a preguntas como “¿Qué factores están determinando hoy la rentabilidad del taller de carrocería en España y en los mercados internacionales? ¿Dónde está y cómo conseguir el margen adecuado a los objetivos de viabilidad y crecimiento del negocio? ¿Qué áreas de mejora existen en la gestión de compras, procesos, organización, ventas y administración de las empresas de reparación de chapa y pintura para conseguir la máxima eficiencia? ¿Qué es y cómo se mide la calidad en el taller de carrocería?”, entre otras.

Entre los ponentes confirmados se encuentran José Manuel Carcaño, director general de Centro Zaragoza; Ignacio Juárez, director general de Cevimap; Marc Brungger, vicepresidente ejecutivo de Mitchell ([Gt Motive](#)), Xavier Peguerols, director de la Red de Talleres [CertifiedFirst](#) y Assís Parés, responsable de Redes de Talleres en [DPC Refinish Systems](#).