

EVERCOAT en España de la mano de MAB Carrocerías.



Todos sabemos que en Europa y Estados Unidos se pinta de forma totalmente distinta. En USA la mayoría de talleres utiliza unas masillas de baja densidad, mucho más líquidas que las europeas. La empresa Evercoat, líder en el mercado americano ha dado el salto hace unos meses y se prepara para introducir estas masillas en toda Europa, con España situada en uno de los primeros puestos ¿Será por haber ganado el mundial?.

MAB Carrocerías, importador de DeVilbiss, se ha hecho también con la importación de esta marca para toda España, pero **¿Qué tienen de especial estas masillas?**



Lo primero que llama la atención es que son mucho más líquidas que las normales, y que tienen un peso muy inferior, por lo que alguna gente las compara con las masillas ligeras, aunque no tienen nada que ver. Las otras ventajas son más difíciles de ver a simple vista, pero sí se notan al lijar.

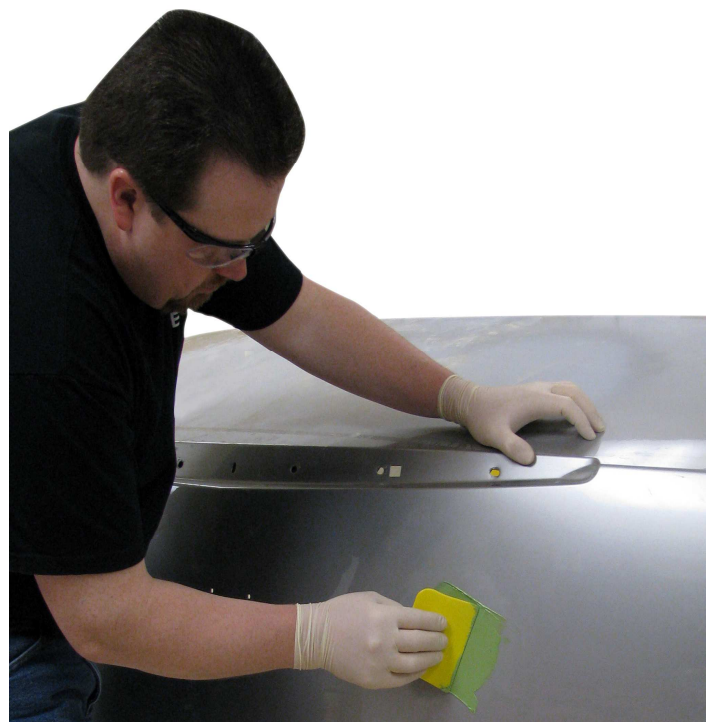
Tanto la Rage Gold como la Easy Sand son muy **fáciles de lijar** y sobre todo **no embozan las lijas**, haciendo que estas duren mucho más. Viendo el precio que tienen los discos de lija, ya parece una ventaja interesante.

El mayor miedo de todo pintor al usarlas por primera vez es que al ser tan líquidas se descuelguen enseguida, pero al probar sobre una puerta o un panel vertical, este miedo desaparece. La masilla se queda en la misma posición en la que se aplica, sin descolgar, incluso con grosores de más de 6 mm.



Entonces, **¿Para que sirve que sean más líquidas?** Por una parte reducen el esfuerzo al aplicarlas y por otra penetran mejor en las rayas y poros, tapándolas por completo. Esta viscosidad tan baja también les permite **eliminar las burbujas de aire** que se provocan al aplicar, ya que la espátula las saca por completo y evita que tengamos que volver a aplicar masilla.

Esta falta de poros, y la resina con la que están fabricadas, **permite lijar con lijas más finas de lo habitual**, pudiendo comenzar con un grano P180 en lugar de un P120 sin que la lija se emboce, y al usar una lija muy fina como una P240 o P400, podemos **ahorrar mucho en aparejo**, ya que solo con una capa fina, ya podemos pintar con una superficie completamente lisa.



Otra de las grandes ventajas de estas masillas es la elevada protección anticorrosión que provocan, similar a la de un vehículo de serie. Sus aditivos protectores sellan la chapa sin necesidad de usar imprimaciones anticorrosivas debajo de la masilla.

De todas formas. La mejor forma de ver las ventajas de estas masillas es pidiendo una **muestra gratuita** a MAB Carrocerías y comparándola con nuestra masilla habitual. Los resultados hablan por sí mismos.

Solicite una muestra gratuita del producto. (enlace a la web de MAB carrocerías, <http://www.mabindustrial.es/contactar.php>)

www.mabindustrial.es